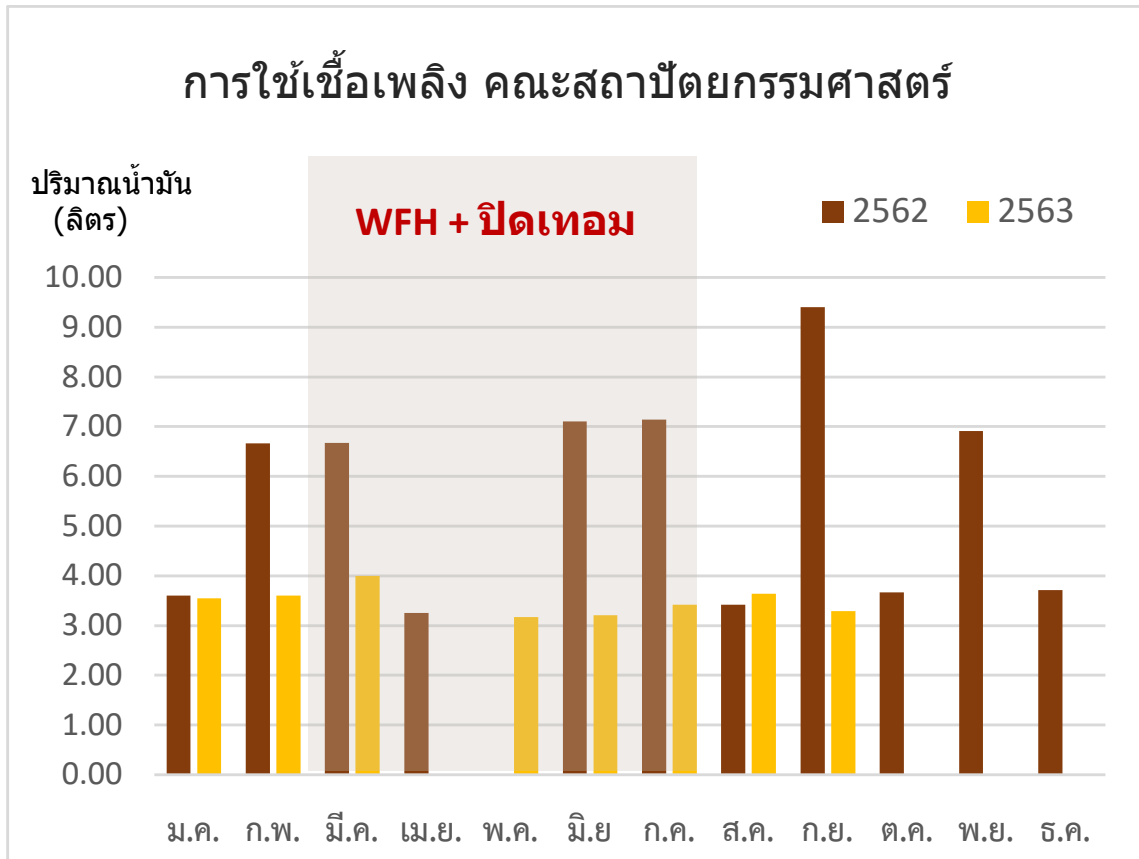


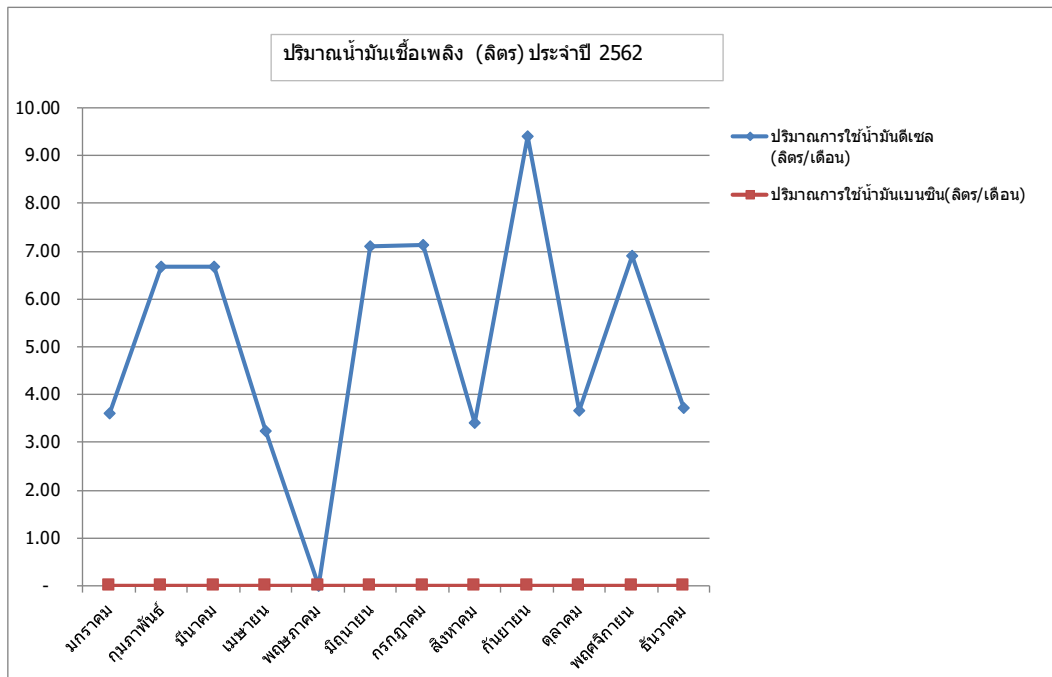
3.2.5 มีการจัดทำข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วยเปรียบเทียบกับเป้าหมาย

- (1) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรายเดือน
- (2) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย



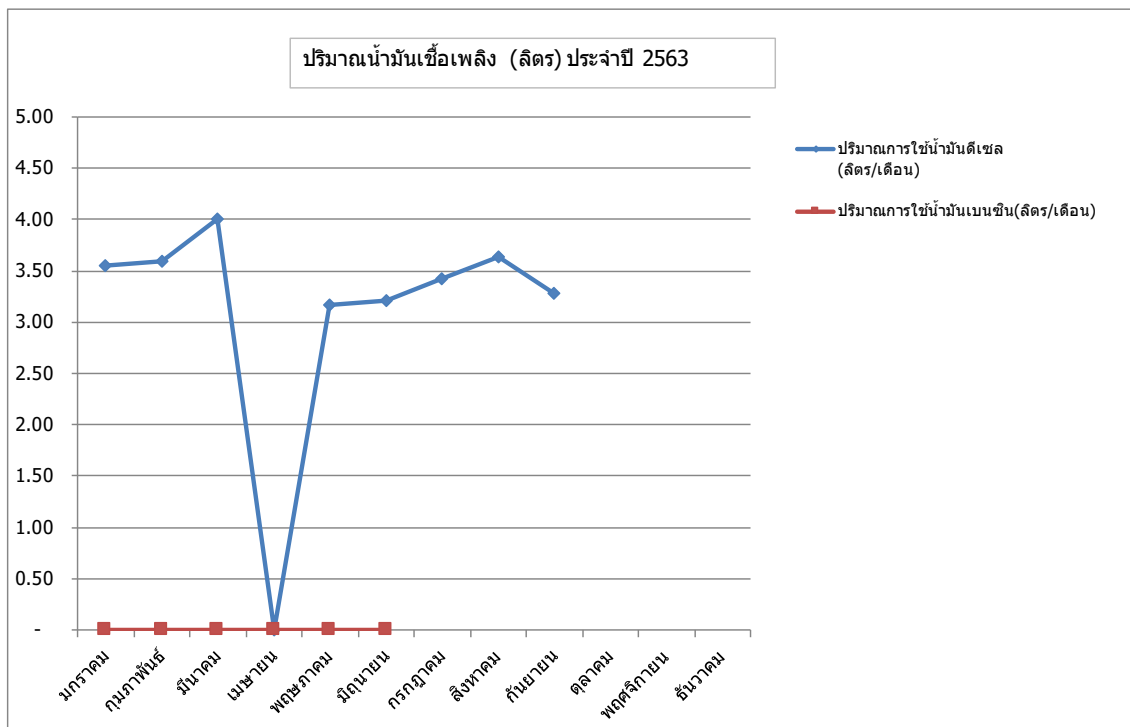
บันทึกการใช้เชื้อเพลิง ประจำปี 2562

เดือน	วันที่ทำการบันทึก	ปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซล (ลิตร/เดือน)	ปริมาณการใช้ น้ำมันเบนซิน (ลิตร/เดือน)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)
มกราคม	1 มี.ค. 62	3.60	-	95.04
กุมภาพันธ์	1 เม.ย. 62	6.66	-	175.93
มีนาคม	1 พ.ค. 62	6.67	-	176.19
เมษายน	1 มิ.ย. 62	3.25	-	85.88
พฤษภาคม	1. ก.ค. 62	-	-	-
มิถุนายน	1 ส.ค. 62	7.10	-	187.49
กรกฎาคม	1 ก.ย. 62	7.143	-	188.58
สิงหาคม	1 ต.ค. 62	3.419	-	90.26
กันยายน	1 พ.ย. 62	9.402	-	248.21
ตุลาคม	1 ธ.ค. 62	3.663	-	96.70
พฤศจิกายน	1 ม.ค. 63	6.914	-	182.53
ธันวาคม	1 ก.พ. 63	3.717	-	98.13
รวม		61.55	-	1,624.95
เฉลี่ย		5.13	-	135.41



บันทึกการใช้เชื้อเพลิง ประจำปี 2563

เดือน	วันที่ทำการบันทึก	ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร/เดือน)	ปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน (ลิตร/เดือน)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)
มกราคม	1 มี.ค. 63	3.55	-	93.61
กุมภาพันธ์	1 เม.ย. 63	3.60	-	95.04
มีนาคม	1 พ.ค. 63	4.00	-	105.60
เมษายน	1 มิ.ย. 63	-	-	-
พฤษภาคม	1 ก.ค. 63	3.17	-	83.69
มิถุนายน	1 ส.ค. 63	3.21	-	84.72
กรกฎาคม	1 ก.ย. 63	3.42	-	82.36
สิงหาคม	28 ก.ย. 63	3.64	-	80.00
กันยายน	28 ก.ย. 63	3.29	-	70.00
ตุลาคม				
พฤศจิกายน				
ธันวาคม				
รวม		27.87	-	695.02
เฉลี่ย		4.65	-	115.84



(3) การเก็บข้อมูลเปรียบเทียบกับเป้าหมาย

บันทึกการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วยเปรียบเทียบ 8 เดือนแรกของปี

บันทึกประจำเดือน	ปี 2562 ปริมาณการใช้น้ำมันต่อ จำนวนพนักงาน	ปี 2563 ปริมาณการใช้น้ำมันต่อ จำนวนพนักงาน	ค่าความแตกต่าง	%
มกราคม	0.005	0.005	0.000	-2%
กุมภาพันธ์	0.010	0.005	0.005	-46%
มีนาคม	0.010	0.006	0.004	-40%
เมษายน	0.041	0.000	0.041	-100%
พฤษภาคม	0.000	0.040	(0.040)	100%
มิถุนายน	0.011	0.005	0.006	-55%
กรกฎาคม	0.011	0.005	0.006	-52%
สิงหาคม	0.005	0.005	(0.000)	6%
กันยายน	0.014			
ตุลาคม	0.006			
พฤศจิกายน	0.010			
ธันวาคม	0.006			
เฉลี่ย				-35%

พบว่าการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในภาพรวมลดลงเฉลี่ย 35% เป็นไปตามเป้าหมาย ที่ต้องการลดการใช้กระดาษให้ได้ 2% ขึ้นไป

(4) สรุปสาเหตุที่บรรลุเป้าหมายเพื่อการปรับปรุง

สาเหตุ

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ได้มีการสร้างความตระหนักในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสม่ำเสมอ อย่างไรก็ตาม ในปี 2563 มีปัจจัยภายนอก ที่มากระทบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ การระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้คณะปิดทำการตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2563 โดยปรับเปลี่ยนเป็นเรียนออนไลน์ และมีผู้มาใช้งานอาคารคือเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นมาทำงานเพียงแค่ 40% เจ้าหน้าที่ที่ไม่มีความจำเป็นและคณาจารย์และนิสิตหยุดทั้งหมด จนถึงเดือนพฤษภาคม 2563 เริ่มให้เจ้าหน้าที่และอาจารย์ทั้งหมดมาทำงาน 40% และในเดือนมิถุนายน 2563 ให้เจ้าหน้าที่มาทำงาน 100% และในเดือนกรกฎาคมให้คณาจารย์มาทำงาน 100% ด้วย โดยมีการเปิดเรียน และมีนิสิตมาเรียนที่คณะเท่าที่จำเป็น ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นมา

แนวทางปรับปรุง

ปัจจุบันคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยการใช้มอเตอร์ไซด์น้อยมากอยู่แล้ว ในอนาคตอาจจะปรับไปใช้ยานพาหนะที่ใช้ไฟฟ้าทดแทน